



Technical Data Sheet

- Basse emissioni
- Risparmio energetico

Shell Rimula R5 LE 10W-40

Olio motore a tecnologia sintetica per trasporto pesante

Shell Rimula R5 LE dispone della tecnologia di additivazione "low SAPS", oltre a fornire risparmi energetici. Il potere protettivo è aumentato dall'impiego di oli base sintetici che permettono risparmi in carburante senza compromettere la durata del motore.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

▪ Compatibilità con il sistema di emissioni

L'avanzata formulazione a basso tenore di ceneri aiuta a controllare l'intasamento o l'avvelenamento dei dispositivi di post-trattamento dei gas esausti, garantendo la conformità dei livelli di emissioni e l'efficienza del motore.

▪ Risparmio di carburante

L'uso di oli base a tecnologia sintetica consente a Shell Rimula R5 LE di migliorare le partenze a freddo, ridurre il consumo di carburante e risparmiare denaro, senza compromettere la protezione o la durata del motore.

▪ Superiore pulizia del motore

L'avanzata formulazione garantisce una buona pulizia del motore e protegge i pistoni dai depositi, consentendo a Shell Rimula R5 LE di assicurare l'affidabilità del motore e dei suoi componenti per intervalli di cambio olio estesi.

Applicazioni principali



▪ Motori pesanti europei

Shell Rimula R5 LE garantisce protezione e prestazioni ai moderni motori diesel, ad elevata potenza, per trasporto pesante, dei principali costruttori europei come Mercedes-Benz e MAN e dove si richiedono oli che soddisfano la specifica ACEA E11.

▪ Motori a basse emissioni

Shell Rimula R5 LE incontra i requisiti dei maggiori costruttori europei e nord americani per applicazioni a basse emissioni.

- Shell Rimula R5 LE è adatto all'uso con biodiesel per gli intervalli di drenaggio consigliati dagli OEM.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (prima MB 228.31)
- MTU Category 2.1
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- IVECO 18-1804 Classe TLS CK4 e Classe TLS E9
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 (Incontra la specifica)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,8
Viscosità Dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6.500
Indice di Viscosità			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	1
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,862
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

Salute e Sicurezza

Shell Rimula R5 LE 10W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.